



**SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE**  
*příspěvková organizace*  
**Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí,**  
**500 02 Hradec Králové**

Váš dopis zn.: 177/17/VOPRS  
Ze dne: 17.03.2025  
Naše zn.: SSKHK/SS/4384/2025  
Vyřizuje: Bc. Monika Hercíková  
Mobil: 606 743 391  
E-mail: mhercikova@sskhk.cz  
Počet listů: 2  
Počet příloh:  
Datum: 15.04.2025

**ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.**  
**Kutnohorská 59**  
**500 04 Hradec Králové**

**„II/284 hr. okr. JC/SM-Stará Paka, ETAPA I“**

Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace, zajišťující na základě zřizovací listiny výkon vlastnických práv Královéhradeckého kraje k silnicím II. a III. třídy a k silničním pomocným pozemkům, včetně všech jejich součástí a příslušenství, v souladu s ustanovením zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto vyjádření pro shora uvedenou stavbu, která souvisí se silnicí č. II/284:

• Za správnost a úplnost vyhotovené PD i za kvalitu a odborné provedení stavby s dodržáním příslušných předpisů plně odpovídá z charakteru a účelu své činnosti investor stavby zastoupený ÚS Královéhradeckého kraje a.s. na základě plné moci ze dne 28.8.2013 (dále jen investor). Předpokládáme, že projektová dokumentace stavby použitými způsoby provedení, rozměry, účelností, dopady na navazující pozemky a nemovitosti, inženýrské sítě, vodoteče ap. odpovídá veškerým zákonným podmínkám, normám a ustanovením, a to zejména ve vztahu:

- ke kvalitě díla vč. použití odpovídajících materiálů
- k funkčnosti provedení díla
- k maximalizaci omezení rizik vzhledem k BESIP
- k respektování správného DZ
- k šetrnosti vlivu na životní prostředí
- k hospodárnosti vynakládání finančních prostředků
- k řešení majetkového vypořádání pozemků.

• Veškerý vytěžený materiál se stává majetkem zhotovitele, který jeho hodnotu zohlední v ceně díla.

• Řešení případných objízdných tras musí obsahovat návrh na opravu jejich předpokládaného poškození zvýšeným a nadměrným provozem včetně odhadu s tím spojených nákladů a posouzení vhodnosti (nutnosti) částečného nebo úplného provedení úprav ještě před zahájením objížďky.

• Po celou dobu stavby, při jejím dokončení i v průběhu záruční lhůty je zástupce vlastníka komunikace z titulu svého pověření povinen upozornit investora na případné závady nebo nedostatky stavby, které z různých důvodů neřeší předložená PD ani zhotovitel. Jedná se zejména o průzkumem nezjištěné nebo skryté poruchy, součásti silnice, konstrukce a materiály - důvodem může být nedostatečný průzkum, omezená historická evidence, dlouhodobě zanedbaná údržba apod. (zanesené propustky, zborcené opěr. zdi, zakrytá dlažba a ap.) Odstranění takto zjištěných závad včetně prověření důvodů jejich neřešení předloženou PD zajistí neprodleně investor během stavby nebo záruční lhůty s projektantem a zhotovitelem stavby, případně po vlastní vnitropodnikové linii v součinnosti s jinými odděleními ÚS

KHK a.s., přičemž důvody a oprávněnost případného navýšení nákladů stavby musí být vždy odsouhlaseny zástupcem vlastníka silnice.

- Kompletní přípravu podkladů pro majetkové vypořádání dotčených pozemků v souladu s povolením stavby a zákonem o pozemních komunikacích č. 13/97 Sb. zajistí investor stavby ve spolupráci s oprávněnou geodetickou firmou při skutečném zaměření stavby. Doporučujeme asistenci technika pro práci s pozemky příslušného střediska Správy silnic KH kraje p.o.
- Stavbu schopnou užívání požadujeme protokolárně předat.
- Stavbu je nutné koordinovat s akcemi obce Stará Paka. Jedná se o stavby: „Stará Paka, zastávky BUS podél silnice II/284“ a „Stavební úpravy OÚ Stará Paka“.

Při dodržení popsaných podmínek souhlasíme s vydáním územního i stavebního rozhodnutí (souhlasu, ohlášení) na uvedenou stavbu.

S přátelským pozdravem

Bc. Monika Hercíková  
Inspektor silniční sítě